



溶接級の超強力接着剤



J-B ウェルド (接着剤) マイクロ鉄粉入り

エポキシ系接着剤。完全硬化後はドリル穴あけ、切削、研磨、が可能



オートウェルド



完全硬化後はタップ切りが可能！
溶接並みの強度を誇り、高い耐水性能、耐油性能、耐酸性能を有する超強カタイプ

接着可能な素材			
金属、レンガ、コンクリート、木材			
耐熱温度	抗張力	実用硬化時間	完全硬化時間
287℃	352 kgf/cm ²	4-6 時間	15-24 時間



クイックウェルド



耐水性能、耐油性能、耐酸性能に優れる
オートウェルドの速乾タイプ

接着可能な素材			
金属、レンガ、コンクリート、木材			
耐熱温度	抗張力	実用硬化時間	完全硬化時間
121℃	219 kgf/cm ²	6 分	4-6 時間



スティールスティック



穴あき、クラック、補修箇所にも押し付けて使用可能
強力スティックパテ

接着可能な素材			
金属、レンガ、コンクリート			
耐熱温度	抗張力	実用硬化時間	完全硬化時間
176℃	281 kgf/cm ²	3-5 分	1 時間

J-B シリコーン (液体ガスケット)

硬化後の縮みやクラックが出にくく、大気中の湿気を防ぎ、防水硬化もあり、殆どの表面に塗布できます



アルティメットブラックシリコーン



耐オイル、耐ガソリン性能あり、高い耐熱温度 (371℃)

主な使用例
オイルパン エンジンバルブカバー トランスミッションパン タイミングギアカバー



アルティメットグレーシリコーン



耐油性能あり、高い耐熱温度 (371℃)、オイル漏れがわかりやすい

主な使用例
輸入車に最適 インテークマニホールド トランスミッションパン オイルパン



高温用レッドシリコーン



高い耐熱温度 (343℃)、熱の負荷が高いところに最適

主な使用例
エグゾーストマニホールド インテークマニホールド マフラー接合部 など

各商品についてより詳しい情報や使用方法、SDS(安全データシート)をご用意しております
商品に記載されている QR コードをスキャンしてご覧ください